Масса а мехкашкара пролетарешь, вІамагІкхета!

СЕРДАЛО

Советски Союза Коммунистически парте Нохч-ГІалгІай обкома, Нохч-ГІалгІай АССР Лакхехьарча Советен Министрий Советски орган

«СВЕТ» Орган Чечено-Ингушского обкома КПСС и Совета Министров Ингушской АССР

Газет кхидуш 1923 шера декъ

№ 4 (1104). ЕРА, 20

Масса а мехкашкара пролетарешь, вІамагІкхета!

ЮРТБОАХАМА ПРОДУКТАШ АЛСАМІЙОАХАРГЬЯ

1972 ШЕРАРА ШАЬЛА РАЙОНА ЮРТА БОАХАМА КЪАХЬЕГАМХОЙ СОЦІАЛИСТИЧЕСКИ ДЕКХАРАШ

Шаьлера районе юрта бохамах къьлъорагІонаш, дуьненаюккъерчу советски хьехьа а гІаьнна, шеран юкъе-ваьнна Советан Социалистически Коммунистически парте XXIV съезда, КПСС ЦК ноябрьски (1971 ш.) Пленумаш СССР Министрийн а, Нохч-ГІалгІай АССР Лакхехьарча Советен Министрий Советски орган исбаьхьаллачу решенешкахь дІаьгІна.

Мехкарчу пачхьалкъан шеран болитехан дош хьокхамаш дІаьлларг, хІокхачохь бакъдолларг дезаккхе хилийбеннаш гІоьнча 112 процент, шуьра — 108,4 процент, фуьш — 101 процент, тхи — 144 процент.

Кхидуш пачхьалкъ шеранна социалистически хьехьа дІаьлларг, дуьненаюккъерчу хьехьа а гІаьнна, шеран юкъе-ваьнна Советан Социалистически Коммунистически парте XXIV съезда, мехкарчу, пачхьалкъан, политически, экономически, пионерийн организацеш хьехьа а, шеран юкъе-ваьнна Ленинан цІе йолу комсомолан Всесоюзни Ленинан комсомолан Центральни Комитетан Пленумаш,

Шелковской цин боьлеча управленин начальник, коммунист Борис Васильевич Герасименко райна лаьнгга бolча пропагандистех ма ва. Шен кхоллараллин цхьа хьолехь царна политически бакъо ю боьх, цул тIечIагIа нерасименко-лаьнгга лерина хилла кхеллачу хьехархошца. Царна хьехархошца цхьаьнакхетарехь, райпартхьалхе хIоттийна семинарехь, школашкахь, механизаторийн, спиналистех. Воорага 15 сар ва.

Цо хьехаш кхоьллинера политически бакъонан лаьнгашца, пропагандистех говзалла лоьхьинера, формаш а, методаш а лаьнга лаьнгарIа дитина бола пропагандиста масалийна эзначу кепехь лаьнга дIаязъяр тIеIаьрга дIабоьлийна тIаьхьашка.

КПСС XXIV съезда материалаш хьакхинера ма хилийтIалуш дитинчу тIаьхьа-тIаьхьа пропагандистех говзалла лоьхьинера. Пропагандисте дина вIашIтIелхьамаш ду рошенний чулоцавар, цуо болийна кепехь пропагандистех говзалла хIоттаяьккхина кIезига дIабоьлийна.

Керлачу пятилетке Директивашкахь цхьаьнакхетарехь хьоьгIа терхьи тIеIаьхIитар терга боьлхи

Грозненски опытно - експериментални завода бояхкоцита южен хьалхарчу коммунистически къаьстегана уьхрин яха сийлен цIи яьккхар монтажница-

Даценка Эминас. Дина къа а хьоьгаш кIира сиънаца корнан тIехьа-тIехьа. ГУРТА ТIАI боьх бен а ца. Цхьа сменна дIаяьхIитар ца хилийтIа 180 процент яхочаш ца

Шолгачу шера 30 декабре «Серделов газета тIа арахьлачу тIеIса мотиггаш — лазарий хьаьсту аьнна корта а болчи Грозненера цхьаьнатIа тIехашна, оторовешка, санитарни бокъонан тепташ тIаьхьа дуьхьал йоьле стигла. Цу стIехьа лаьца «Октябрьнефть» мехкалатIех гаьнн лоькIачаьа управленин ОРС-а начальника замеситлера нов. Арцыбашова уьш тоьIапо хенн бу редакцица.

«Сердалов» газета тIа лоьпатош.

Оаха яздьачун лерагIа

«ВIеца мотиггаш — лазарий хьаьсту хIа оттаьа «Октябрьнефть» НГДУ ОРС-а тIехьа оттаьхьа

мовейи, иштта № 1 бolча столовая полагитинан уьш шера 15 январе хIиттай.

Санитарни режим тептагIата бIехьенна сапелешбаркъаш тIа а дуьхьал бокъ бargIa. Дезорденаш ца хилорагIа бокъ баьб буйсенгаьнга н. я. Шишкина, Кузнецайна. Хьаьта ХХ 2, 10, 10 «а» бolча тIехьа заведующенера н. я. Кочерова, Башмакова, Горчалова санитарни тIалаташ дуьхьалгIатагIа хаьнчаьнан ъьа.

НОВАТОР

«Октябрьнефта» мехкалатIехь гIала бolлийчу управленин 280 сантех гургIехь мотто хIоттийна. Цу тIехь хьехархошца Александр Николаевич Гуров. Цо шеран хьехаман а, кхеллар а дина, уйла ма ю цо.

В. И. Ленин лъа 100 шу дуьхьал управленин «Джалгинбол» районан-халаторан хьехархошца ирхи кIиранахь ца хилийтIа. Из цIи сиънаца эзначу ши.

— А. И. Михайлович «Джалгинбол районан-халаторан ирхи кIиранахь ца хилийтIа. Из цIи сиънаца эзначу шина. Цу тIехь хьехархошца Александр Николаевич Гуров. Цо шеран хьехаман а, кхеллар а дина, уйла ма ю цо.

В. И. Ленин лъа 100 шу дуьхьал управленин

ТЕХНИКА ЛОРАЕШ

Хlара шера духкагlа хуиш лит тва районе бохламий техника. Керла тракторе, комбайнаш, машинаш, кlелболе зерноберзка механизмаш у уш. Бакъда, боагlгlа тайнара нуиах пайда шалургебеш, нагахь-а сема техника. Ца говзача куггашна луча дош ца хуле. Из дика мелеш хlара вlаштlехьхаргда техника экспlатацинош ца дика lаььче, цунна льоду балхан оссарниг залиеге.

Цу хьакъехь маниво - тракторин пайда ю тlехьожаш боча районе хьаьл.

Бакъда, уьш тlехьажча хlара, трудица а дика дlаотгlа районе бохламаша стеганна дикагlа лоераран пурна техничеех балхан дикагlа чакхдаккхарца» боча конурсан чакхбоьлхара. Дукха а доладан чакхъялар ну тайнара конкурс районе.

Конкурсе тучаллар хьалхарчу дуккха дечгlа йоаь долаш техника хилар. Дукхача хана дlаоьу техника товара дакъе шоаш лоаьнан хьакъе дlа а ца ца. Цул шерара техника экспlатацинош ца дикка lаььче, цунна льоду балхан оссарниг залиеге. Цул шерара техника экспlатацинош ца дикка lаььче, цунна льоду балхан оссарниг залиеге.

Керлачоь тlехьара цlъаттара уллаш йоаь а, масенне ца йоаьлеш бин творчески болх. Цудухьа цlъабаршта творческа беркатгlа дар ю шу. Уж ба за завода дечгlа боча рационализаторе. Цул болх дика боаь. Кокъа оссаг лаьа говзаьл Комча слесаре В. Ф. Карпенкова. Цlай производственни нормин дукха тlехьожачашъе цо. Бечу балхана а кlаьсдина производственни тlуьнлехьана а эксплуатацинош

ТРАНСПОРТНИКАШ ДАГАБУВЛ

Сибирцевахь Гринерча Н. К. Крупске цIерагIа культура ДворецIе хьлар Нохч-ГIалгIай автотранспортин управленце профсоюзно - боккхе активе собрани. 971 цера автотранспортин управленце предприятех коллективаша дIахьача тIаламий итогехь 1972 цера хьажжина латтача декхарех ма лаьца дожлад йьр тIехьажорцаш управленце начальник Н. П. Алексенков. ДIахьача цера докладхьо бестенгахенна декхарш хьажжина латтар тха управленце транспортношкаш, — аьлар ас.—Цхьабакъда, хьанар кхо на дош къахьийтаха цар кхочушдар ду. Хьажса боккха муъ дIа-ъоха бакъдар цера задани 102,6 процента пассажираш дIа-ъоха кхуьлар задани 100,4 процента кхочушъяьлъ. Уж толаман довхача къастта дика къахьегарша белгалбаларш Грозненски автокомбинат, автотранспортин предприят. Наурски автотранспортин предприят. Малгlабинка автотранспортин предприят, кхыч организацеп транспортникаш. Шеран планан хенах дукхаъ хьажа кхочанаш а ешаш планан совгIа цар дIа-ъоха дисьар эзарнаш тоннаш хьажса боккхаъ мехьаш, дIа-ъоха бигар ятташ, эзарнаш пассажираш.

Ерриге автотранспортин управленце хьажжина дикка тоадерзаш дерриге техниго - экономически хьокхаман а.

Цхьабакъда, уж толаман кхы а дикагIа хьажа йиш яр, шегашь санна автоуправленена чуйоагIаче цIьаьначе транспортин предприятей коллективаш - базна кхечь къьаьначе кхочамбонарш пийсаеш денаре. Шера план кхочушъяьлар Грозненски № 3 болча пассажирски автотранспортни предприятех, Сунженски автотранспортин предприят, кхыча коллективаша. Царна дукха дуьхьачахьлъеш денкар тIедиллар.

Масала, Грозненски № 1 болча пассажирски автотранспортин предприятех, кхоьлагIча пассажирски автотранспортин предприятех дIахьача шера автопаркаш дерриге пийса йийса бен. Цига кастаеста рейсагIа ара ца кхаьш ше автобусаш, е рейсагIа яха она автобусни тIехьаьжеп. Кхи а вогIа лоь ма тIулкъ Грозненски № 3 болча пассажирски автотранспортни коллективе. Хьара дийнахьа балха ара ца йоьлаш кхетам латтош тешеш ю. Цундела тIоагIа всала ма цар производственаш техниго - экономически хьокхаман.

Транспортин организацеп балха тIе тIоагIа IатIкъан тIулкъ да балха яраьшка транспорт кастаеста йохар бахьан долиш балха тIера рейсаш 1971 цера дIахьача яраьшкана транспортах 30 процент балха тIера пьинаш техническа ера хилар бахьан долиш. Ера хилар бахьан долиш къастта дукха автобусаш балха тIера хьа - цьселагIча пассажирски автотранспортин предприят, ло ха а пассажираша тIулкъ дара культура. Уж а кхидоьа а хьокхамбонаш тIоагIа Гатка пассажираш дIа-ъоха кхуьлар, хьажса балхана муъ дIа-ъоха кхаьхьара.

Автотранспортин управленце предприятех къаьначе толаман тоадерза дуьхьа мероприяташ тIе тIоагIа IатIкъан тIулкъ да балха яраьшка транспорт кастаеста йохар бахьан долиш балха тIера рейсаш 1971 цера дIахьача яраьшкана транспортах 30 процент балха тIера пьинаш техническа ера хилар бахьан долиш. Ера хилар бахьан долиш къастта дукха автобусаш балха тIера хьа - цьселагIча пассажирски автотранспортин предприят, ло ха а пассажираша тIулкъ дара культура. Уж а кхидоьа а хьокхамбонаш тIоагIа Гатка пассажираш дIа-ъоха кхуьлар, хьажса балхана муъ дIа-ъоха кхаьхьара.

Автотранспортин управленце предприятех къаьначе толаман тоадерза дуьхьа мероприяташ

ПРОФСОЮЗНИЙ СНИЙЛЕН ДЕКХАР

(Ахьтелеграмм. Дешнер тIе ога ца тIаьх).

дуьхьа нерфеннаш тIехьажорцаш дIайоьхкинаш йоьлъ установка санна а хьийбоь а кромешаннаш объекташ хьалъьлъйохкира. Международни доккхаъ, ша чахьокхаъ боллош, химически бомбанаш кулгоьлой бекъаъ да Iалаш бу хилинна нртIоьнача, инструменташ, бедарш, материалаш, тIехьаьжо боллой къьаьнаш лорабар, тревизаш нормаш, прой хиннаъ ма яхьа санитарно-бытовой помещеннаш, хьидараш дан.

«Малгlобенкнефть» акъьалъ тIехь Комплексни управленце болъ - ларан общественни комитета председателе нов. Т. А. Тибсова ше къьаьл дина «Нефт» социалистически къьаьначе предприятеха» аьлъх